



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
<http://www.wzdw.pl> e-mail: [poczta@wzdw.pl](mailto:poczta@wzdw.pl)

WZDW.WZP.271-90/17

Poznań, dnia 21.08.2017 r.

**Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: Część 1: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce; Część 2: od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473 w systemie zaprojektuj i wybuduj**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

**Pytanie nr 2** Zwracamy się z prośbą o informację do kogo należy drewno pochodzące z wycinki.

**Odpowiedź:** Zgodnie z zapisem p.2.2.1 PFU dłużycze drzew stanowią własność Zamawiającego, natomiast pozostałe elementy drzew i krzewów wraz z kosztami utylizacji należą do Wykonawcy.

**Pytanie nr 3** Czy zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas trwania inwestycji. Wpłyne to na poprawę bezpieczeństwa podczas realizacji robót oraz zdecydowanie skróci czas utrudnień dla lokalnej społeczności.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia drogi na czas trwania inwestycji.

**Pytanie nr 4** Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający posiada badania czy obecna nawierzchnia drogi jest nawierzchnią asfaltową czy nawierzchnią smołową. W przypadku istnienia nawierzchni smołowej należy ją poddać utylizacji lub poddać recyklingowi na zimno co znacząco podniesie koszt inwestycji.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada takich badań

**Pytanie nr 5** Zwracamy się z prośbą o udostępnienie badań geologicznych i odwiertów w istniejącej nawierzchni jezdni. Bez nich wykonawca nie jest w stanie wycenić rzetelnie kontraktu.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada takich badań

**Pytanie nr 6** Zwracamy się z prośbą o przekazanie badań fwd, aby chociaż szacunkowo wykonawca mógł wyliczyć potrzebne wzmocnienie nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada takich badań

**Pytanie nr 7** W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego dokumentów odnośnie wyżej wymienionych odwiertów i badań zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu PFU mówiącego o wkalkulowaniu w cenę oferty całkowitego ryzyka i „dalekowzroczności” w odniesieniu do wszelkich możliwych sytuacji, które mogą wynikać podczas realizacji inwestycji, co stanowczo zwiększy oferty cenowe.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu PFU 1.3.1.

**Pytanie nr 8** W przypadku braku zgody na usunięcie ww. zapisu zwracamy się z prośbą o pozwolenie na wykonanie odwiertów, badań fwd na obecnie istniejącej nawierzchni. Bez odwiertów żaden Wykonawca nie jest w stanie stwierdzić czy obecnie istniejącą drogę będzie można wzmocnić czy będzie trzeba wymieniać całkowicie całą konstrukcję drogi aby uzyskać wymaganą nośność 115 kN/oś. Jest to kluczowe przy tego typu kontraktach, a różnica kosztowa dla Wykonawcy przy całkowitej wymianie nawierzchni jest dwa razy większa od potencjalnego wzmocnienia.



**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie odwiertów i badań na obecnie istniejącej nawierzchni.

**Pytanie nr 9** Zgodnie z WT-2 2014 prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza produkcję mieszanek mineralno asfaltowych na warstwy wiążące z dodatkiem granulatu asfaltowego podgrzewanego w bębnie równoległym.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza produkcji mieszanek mineralno asfaltowych na warstwy wiążące z dodatkiem granulatu asfaltowego podgrzewanego w bębnie równoległym.

**Pytanie nr 10** Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata, a na oznakowanie cienkowarstwowe 1 rok.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że gwarancja na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata, a na oznakowanie cienkowarstwowe 1 rok.

**Pytanie nr 11** Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z WWiORB do uszczelnienia połączeń działek roboczych na warstwie ścieralnej należy stosować taśmy bitumiczne.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z WWiORB do uszczelnienia połączeń działek roboczych na warstwie ścieralnej należy stosować taśmy bitumiczne.

**Pytanie nr 12** Prosimy o potwierdzenie, że na tym odcinku Wykonawca nie musi wybudować kanału technologicznego wzdłuż całej inwestycji

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje budowy kanałów technologicznych na ww. odcinku.

**Pytanie nr 13** Prosimy o uściślenie co według Zamawiającego oznacza ostateczny odbiór dokumentacji? I jakie etapy dokumentacji projektowej należy ostatecznie przekazać w ciągu 365 dni?

**Odpowiedź:** Termin ostatecznego odbioru dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji ZRID to 465 dni od daty podpisania umowy, zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 1 w dniu 11.08.2017 r.

Skład dokumentacji zgodnie z PFU pkt 2.7.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego.

**Pytanie nr 14** W związku z zapisami w PFU dotyczącymi wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID przez Zamawiającego, Wykonawca prosi o określenie terminu przekazania kompletnej dokumentacji do ZRID do Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zgodnie pkt. 1.1.2. PFU „Wykonawca jest także zobowiązany przygotować dla Zamawiającego projekty podziału, materiały do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawnego i innych decyzji, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego oraz decyzji ZRID. Materiały do wniosków należy przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji 30 dni przed planowanym złożeniem wniosku. Uwagi zamawiającego zostaną wprowadzone w ciągu 2 tygodni od dnia przekazania uwag”

**Pytanie nr 15** W związku z załączoną Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, Wykonawca prosi o udostępnienie Karty Informacji Przedsięwzięcia wraz z załącznikami lub innego dokumentu na podstawie którego ww. decyzja została wydana.

**Odpowiedź:** Załączamy Kartę Informacyjną przedsięwzięcia.

**Pytanie nr 16** W związku z niejednoznacznym opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie planów sytuacyjnych dla przedmiotowego zadania celem określenia dokładnych wartości powierzchni jezdni, długości przepustów, powierzchni zatok, powierzchni zjazdów, nawierzchni ciągów pieszych i rowerowych oraz innych elementów drogowych.

**Odpowiedź:** Zgodnie z PFU. Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. Zamawiający udostępnił posiadane materiały do opracowania oferty

**Pytanie nr 17** W związku z niejednoznacznym opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie zestawienia kilometrażowego typów odwodnienia wraz z podaniem strony drogi tj. kanalizacja deszczowa, rowy drogowe etc.

**Odpowiedź:** Zgodnie z PFU. Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. Zamawiający udostępnił posiadane materiały do opracowania oferty.

**Pytanie nr 18** W związku z niejednoznacznym opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie planów sytuacyjnych przebudowywanych skrzyżowań, celem określenia dokładnych ilości materiałów do wyceny.

**Odpowiedź:** Zgodnie z PFU. Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. Zamawiający udostępnił posiadane materiały do opracowania oferty.

**Pytanie nr 19** W związku z koniecznością przebudowy i zabezpieczenia urządzeń obcych prosimy o przekazanie warunków oraz wskazanie lokalizacji oraz typu kolizji w celu jednoznacznego określenia kosztów ww. przebudów.

**Odpowiedź:** Zakres przebudowy infrastruktury zgodnie z p. 2.2.10 z PFU.

**Pytanie nr 20** Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie mapy do celów informacyjnych, jeśli znajduje się ona w posiadaniu Zamawiającego. W przypadku braku udostępnienia mapy prosimy o wydłużenie procedury przetargowej o czas potrzebny na pozyskanie mapy z powiatowego ośrodka geodezyjnego.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada takich map.

**Pytanie nr 21** Prosimy o informację czy w ramach przedmiotowego zadania występuje kolizja z linią energetyczną wysokiego lub średniego napięcia?

**Odpowiedź:** Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną należy zgodnie z PFU do Wykonawcy.

**Pytanie nr 22** Prosimy o informację czy w ramach przedmiotowego zadania występuje kolizja z gazociągami średniego lub wysokiego ciśnienia.

**Odpowiedź:** Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną należy zgodnie z PFU do Wykonawcy.

**Pytanie nr 23** Wykonawca prosi o wskazanie orientacyjnej ilości podziałów nieruchomości przewidzianych do wykonania.

**Odpowiedź:** Zgodnie z PFU. Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. Zamawiający udostępnił posiadane materiały do opracowania oferty.

**Pytanie nr 24** Wykonawca prosi o przekazanie archiwalnych projektów organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego odcinka.

**Odpowiedź:** Zamawiający udostępnił posiadane materiały do opracowania oferty.

**Pytanie nr 25** Czy konstrukcja nawierzchni winna być projektowana wg. Katalogu czy może być projektowana indywidualnie?

**Odpowiedź:** Zgodnie z pkt. 2.2.5 PFU. Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

**Pytanie nr 26** W nawiązaniu do tabeli 1.4.3 prosimy o informację dotyczącą długości przepustów oraz szerokości obiektów mostowych lub przekazanie kart przeglądów okresowych ww. obiektów.

**Odpowiedź:**

Długości przepustów	
Km 84,868	8,45 m
- 86,745	8,60
- 87,869	13,50
- 88,682	11,40
- 89,540	8,40
- 90,419	8,00
- 91,300	10,75
- 91,909	9,00
- 92,242	8,90

- 93,162	10,65
- 93,551	10,60
- 93,910	9,00

Most na rzece Rgilewce posiada długość całkowitą 16,00 m (rozpiętość teoretyczną 14,40 m)  
Szerokość całkowita mostu 17,50 m.

**Pytanie nr 27** W związku z koniecznością przebudowy wszystkich zjazdów dla przedmiotowego zadania prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów dla przedmiotowego odcinka z podaniem typu zjazdu oraz rodzaju nawierzchni.

**Odpowiedź:** Do obowiązku Wykonawcy należy wykonanie i inwentaryzacja zjazdów.

**Pytanie nr 28** Czy Zamawiający ma wiedzę na temat czy w stanie istniejącym znajdują się lokalizacje lub rozwiązania techniczne wymagające uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych? (zbliżenia do terenu kolejowego, odległości między skrzyżowaniami, etc.)

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści odstępstwo. Na etapie projektowania Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania niezbędnych materiałów na podstawie, których Zamawiający wystąpi o odstępstwo.

**Pytanie nr 29** W związku z koniecznością prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego w odległości 3,5m od krawędzi jezdni zamawiający potwierdza, że należy wykonać oddzielne przepusty i obiekty mostowe wyłącznie do prowadzenia ruchu pieszo-rowerowego?

**Odpowiedź:** Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

**Pytanie nr 30** Prosimy o przedłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie. Aby się dobrze przygotować do przetargów w systemie zaprojektuj i wybuduj potrzeba dużo czasu na przygotowanie oferty. Jest to zależne nie tylko od Generalnego Wykonawcy ale też od firm podwykonawczych, które pomagają stworzyć wstępne przedmiary, zrobić analizy oraz badania. To wszystko wymaga czasu i skoordynowania wszystkich działań, które muszą być wykonywane jedne po drugich a nie jednocześnie. Dodatkowo jest teraz okres urlopowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 31** Prosimy o potwierdzenie czy budżety podane na stronie WZDW (plan zamówień publicznych 2017) są prawdziwe i takie będą podane na otwarciu ofert. Przykładowo rok temu na przebudowę drogi DW305 o długości 8,8 km mieliście Państwo budżet na poziomie 30 mln brutto a najniższa oferta wynosiła 12,6 mln brutto. Drugi przykład to przebudowa drogi DW306 o długości 13,15 km na którą posiadaliście Państwo budżet w wysokości 39,5 mln a najniższa oferta wynosiła 19,2 mln. Podobnie przedstawiały się budżety i oferty firm wykonawczych na kolejne zeszłoroczne przetargi jak Obwodnica Wroniek (dwie części) i Obwodnica Obornik.

Obecnie na ogłoszony przetarg na przebudowę drogi DW116 o długości 8,2 km na Państwa stronie jest napisane, że posiadacie 12,2 mln brutto, na DW184 o długości 3,17 km posiadacie 5,8 mln, na DW431 cz.2 o długości 12,5 km posiadacie 17,1 mln zł brutto. Przez ostatni rok ceny kruszyw, asfaltów, pozostałych materiałów, robocizny, sprzętu wzrosły o co najmniej 30%, co widać na otwarciach ofert w całej Polsce. Państwa budżety natomiast spadły o około 60%, że nawet rok temu (kiedy firmy bardzo walczyły o każdy kontrakt i obecnie dopłacają realizując te zeszłoroczne zobowiązania) żadna z firm nie zmieściłaby się w założonych przez Państwa kwotach. Dodatkowo wymagania postawione w PFU są coraz bardziej wygórowane (pełne przebudowy kanalizacji deszczowych w miejscowościach, pełne oświetlenie w miejscowościach, wymóg nośności 115 kN na oś itp.).

Nie ma możliwości aby jakakolwiek racjonalna firma zmieściła się w budżetach przedstawionych na Państwa stronie www. Prosimy o zwiększenie budżetów.

**Odpowiedź:**

Kwoty, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia zostaną odczytane podczas otwarcia ofert.

**Pytanie nr 32** Prosimy o informację czy jeśli najniższe złożone oferty firm Wykonawczych przekroczą kwoty Zamawiającego przeznaczone na sfinansowanie inwestycji, to Zamawiający zwiększy te kwoty. Zdaniem Wykonawcy we wszystkich obecnie ogłoszonych przetargach najtańsze oferty firm wykonawczych będą o co najmniej 50% wyższe od budżetów Zamawiającego. Profesjonalne przygotowanie oferty, na przetarg w formule projektuj i buduj, kosztuje od kilkunastu do nawet 80 000 zł co przy sześciu takich przetargach daje łącznie nawet prawie pół miliona zł. Bez informacji, czy Zamawiający zwiększy te kwoty, dla Wykonawcy jest za dużym ryzykiem aby ponieść ten koszt bez szansy realizacji zadania na które składa ofertę (z powodu znacznego przekroczenia budżetów, co skutkuje przeważnie unieważnieniem postępowania).

Oferty zostaną złożone albo bardzo bezpieczne (zawyżone), albo z powodu tak dużego ryzyka i dużych kosztów nie zostaną złożone wcale. Bardzo prosimy o urealnienie budżetów albo deklarację, że te kwoty zostaną zwiększone po otwarciu ofert.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podejmie decyzję po otwarciu ofert.

**Pytanie nr 33** Czy w przypadku realizowania umowy przez podmioty działające przez Konsorcjum, Zamawiający dopuści możliwość dokonywania płatności lub części wynagrodzenia na podstawie faktur VAT wystawionych bezpośrednio przez poszczególnych członków Konsorcjum na rzecz Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie 34** Umowa par 17.8 czy zamawiający wyrazi zgodę na zabezpieczenia w formie potrąceń ponieważ jest to najtańszy i najbardziej dostępny sposób zabezpieczeń dostępny dla drobnych podwykonawców?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 35** - § 9 ust. 6 Wzoru do Umowy -Prosimy o zmianę w § 9 ust. 6 słowa „oraz” na słowo „lub”.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie 36** - § 9 ust. 11 Wzoru do Umowy - Czy termin 60 dni wskazany w § 9 ust. 11 Wzoru do Umowy jest zgodny z ustawą o terminach zapłaty w transakcjach handlowych?

**Odpowiedź:** Tak, termin 60 dni wskazany w § 9 ust. 11 Wzoru do Umowy jest zgodny z ustawą o terminach zapłaty w transakcjach handlowych.

**Pytanie 37** § 3 ust. 2 Wzoru do Umowy. Proszę o wyjaśnienie, jaki obowiązuje termin zakończenia robót budowlanych. Zgodnie z Umową - Część 1: 112 dni od daty podpisania umowy, natomiast w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ust. 5A pkt 5.2 SIWZ” jest 1112 dni od daty podpisania umowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonał poprawy zapisu § 3 ust. 2 Wzoru umowy na 1112 dni.

**Pytanie 38** - § 21 ust. 1 pkt 6) Wzoru Umowy - Prosimy o zmianę z § 5 ust. 1 pkt 2 na § 5 ust. 1 pkt 1”.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie 39** Zamawiającego § 17 ust. 5 pkt 3) Wzoru do Umowy - Czy § 17 ust. 5 pkt 3) Wzoru do Umowy jest zgodny z art. 6471 § 3 k.c.?”

**Odpowiedź:** Tak, zapis § 17 ust. 5 pkt 3) Wzoru do Umowy jest zgodny z art. 6471 § 3 k.c.

Z-ca Dyrektora  
  
Kinga Hedrych

Zał. Karta Informacyjna przedsięwzięcia + mapy

**Specjalista**

  
Marta Jaworska-Augustyniak

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Zastępca  
  
mgr inż. Hanna Kaniowska